

BARMAR

Maître d'ouvrage :

BarMar SAS (actionnaires : **ENAGAS**,
NATRAN, **TEREGA**)

En savoir +

Présentation du projet :

Le projet BarMar de liaison entre Barcelone et Fos-sur-Mer est un maillon clé du projet H2med. H2med sera un vaste corridor de transport d'hydrogène en mesure de transporter 10 % des 20 millions de tonnes d'hydrogène prévues dans les objectifs RePowerEU* en Europe d'ici 2050. Il s'agit de l'un des principaux corridors d'importation d'hydrogène via la Méditerranée, reliant le Portugal, l'Espagne, la France et l'Allemagne afin d'acheminer l'hydrogène renouvelable vers les pays consommateurs du centre de l'Europe.

Objectifs :

- Développer une infrastructure pour le transport d'hydrogène, visant à renforcer la sécurité énergétique et la capacité d'approvisionnement de pays européens en reliant notamment l'Espagne à l'Allemagne.
- L'usage sera essentiellement industriel, et permettra la décarbonation des principaux industriels sur son parcours au Portugal, en Espagne, en France et vers l'Allemagne.

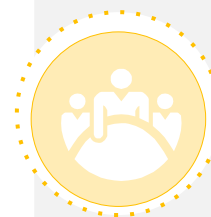
2 Md €

Coût total estimé à
date

Transport et stockage d'énergie



Localisation : Atterrage : môle central
Occupation actuelle de la parcelle :
Friche industrielle



Processus de participation :

- Concertation préalable sous l'égide de la CNDP du 6 mai au 12 juillet 2026.
- Rapport des garants prévu d'ici au 12 août
- Rapport en réponse du maître d'ouvrage d'ici au 12 octobre



Études disponibles et/ou en cours :

- Études d'ingénierie niveau faisabilité ;
- État initial de l'environnement en cours depuis octobre 2025 et jusqu'à fin 2026.



État d'avancement du projet :

- Lancement des études de base en juillet 2026 ;
- Décision définitive d'investissement prévue en 2029 ;
- Le 28 novembre 2023, la Commission européenne a sélectionné H2med pour l'inclure dans la liste des projets d'intérêt commun (PCI), et ce statut a été renouvelé le 9 avril 2026.



Échéance de mise en œuvre :

Travaux prévus à partir de 2030 pour une mise en service commerciale en 2032.



Projets connexes :

Réseaux de transport d'hydrogène en Région SUD – Provence Alpes Côtés d'Azur par NaTran (dont Hynframed, HY-FEN)



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Développement d'un hub stratégique du réseau énergétique européen. Modernisation des infrastructures énergétiques pour une transition vers l'hydrogène et création d'opportunités industrielles et logistiques entre autre pour la ZIP de Fos-Berre,
- Retombées économiques du projet en phase de chantier pour la partie terrestre (atterrage sur le môle central) et la logistique liée à la canalisation sous-marine. Le nombre de personnes travaillant sur le chantier variera en fonction des phases d'activité (a priori environ 50 personnes mobilisées, avec des pics pouvant atteindre 150 personnes).
- L'impact sur la mobilité et la circulation des flux logistiques serait limité au transport des personnes mobilisées pour le chantier, ainsi qu'à l'acheminement des matériaux, équipements et engins nécessaires à la réalisation du microtunnel, de la station d'arrivée à Fos, et à la mise en service de la canalisation sous-marine.
- À ce jour, il est prévu que la partie finale de l'ouvrage offshore traverse le golfe de Fos-sur-Mer. Des études détaillées doivent être réalisées pour évaluer et maîtriser les impacts potentiels.